



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 358]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 13, 2017/भाद्र 22, 1939

No. 358]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 13, 2017/ BHADRA 22, 1939

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

### अधिसूचना

मुम्बई, 4 अगस्त, 2017

सं. टीएएमपी/55/2017-सीएचपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्वारा, मोटर वाहनों और मशीनरी एवं उपकरण के संबंध में यूनिट/भार पर आधारित घाट शुल्क दरों को कम करके यथामूल्य दरें निर्धारित करने के लिए चैन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करता है, जैसाकि इसके साथ संलग्न आदेश में निर्दिष्ट है।

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

### मामला संख्या टीएएमपी/55/2017-सीएचपीटी

चैन्नई पत्तन न्यास

- - -

आवेदक

### गणपूर्ति

(i) श्री टी. एस. बालसुब्रह्मण्यन, सदस्य (वित्त)

(ii) श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

### आदेश

(जुलाई, 2017 के इस 21वें दिन को पारित)

यह मामला मोटर वाहनों और मशीनरी तथा उपकरणों के संबंध में यूनिट/भार आधारित घाट शुल्क की दरों को कम करके यथामूल्य दरें निर्धारित करने के लिए चैन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2.1 सीएचपीटी के विद्यमान दर मान का अनुमोदन प्रशुल्क आदेश संख्या टीएएमसी/22/2016-सीएचपीटी दिनांक 17 सितम्बर, 2016 द्वारा किया गया था। यह आदेश राजपत्र संख्या 371 द्वारा 10 अक्तूबर, 2016 को भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया था। उक्त आदेश में प्रशुल्क वैधता की अवधि 31 मार्च, 2019 तक निर्धारित की गई है।

2.2 उक्त आदेश द्वारा, सीएचपीटी से उस समय प्राप्त प्रस्ताव के आधार पर, इसके दर मानों में सामान्य संशोधन के लिए सीएचपीटी के प्रस्ताव का निपटान करते समय, मोटर वाहनों और मशीनरी तथा उपकरणों के संबंध में घाट शुल्क दरें यूनिट/भार के आधार पर निर्धारित की गई थी, जैसाकि नीचे दिया गया है:

क्र. सं.	कार्गो का विवरण	यूनिट	दर (₹.में)	
			विदेशी	तटीय
<b>10.</b>	<b>मशीनरी और उपकरण</b>			
(iii)	मशीनरी और उपकरण, एसेम्बल की गई यूनिटों के रूप में फिट किए गए पहियों के साथ जैसे एक्सकेवेटर, मोटर ग्रेडर, डम्पर ट्रक, व्हील लोडर, बुल डोजर, पेवर, पाँवर ट्रांसफार्मर, कंक्रीट मिक्सचर आदि, इसके स्वयं के पुर्जों के साथ।			
	(क). 15 मी.टन तक भार	प्रत्येक	30,000	18,000
	(ख). 15 मी.टन से अधिक तथा 30 मी.टन तक भार	प्रत्येक	45,000	27,000
	(ग). 30 मी.टन से अधिक भार	प्रत्येक	1,00,000	60,000
<b>13.</b>	<b>यात्रियों/कार्गो ले जाने के लिए मोटर वाहन</b>			
(iii)	1400 सीसी तक चार पहिया वाहन			
	(क). आयात	प्रत्येक	4,200	2,520
	(ख). निर्यात	प्रत्येक	2,200	1,320
(iv)	1400 सीसी से अधिक के चार पहिया वाहन-आयात एवं निर्यात	प्रत्येक	8,400	5,040
(v)	छः पहिया वाहन एवं इससे अधिक			
	(क). 7.5 मी.टन. तक भार के वाहन	प्रत्येक	10,000	6,000
	(ख). 7.5 मी.टन. से अधिक के भार के वाहन	प्रत्येक	29,000	17,400

2.3. जैसाकि पत्तन द्वारा प्रस्ताव किया गया है, धारा 3.1.3 के अन्तर्गत इस आशय से एक नोट संख्या (7) भी निर्धारित किया गया था कि उपर्युक्त क्र.सं.10(iii) के अन्तर्गत वर्गीकृत यूनिटों पर घाट शुल्क का मूल्यांकन, उपकरणों, इसके स्वयं के पुर्जों सहित, के कुल भार के आधार पर किया जाएगा।

3.1. इस पृष्ठभूमि में, सीएचपीटी ने अपने पत्र दिनांक ए.ओ. (एसओआर)/10611/2015/एफआर दिनांक 28 जून, 2017 द्वारा मोटर वाहनों और मशीनरी एवं उपकरण के संबंध में यूनिट/भार के आधार पर घाट शुल्क दरों को कम करके यथामूल्य दरें निर्धारित करने के लिए एक प्रस्ताव प्रस्तुत किया है। सीएचपीटी द्वारा अपने पत्र में किए गए अनुरोध का विवरण संक्षेप में नीचे दिया गया है:

- (i) वर्ष 2016 के दौरान, दर मान के सामान्य संशोधन में, टीएएमपी कार्यकारी दिशा-निर्देश 2015 (खंड 2.10 और 8.2.1) के प्रावधानों के अनुपालन में, सभी यथा मूल्य आधारित घाट शुल्क दरों को यूनिट/भार आधारित घाट शुल्क दरों के रूप में संशोधित करने के लिए प्रस्ताव किया था।
- (ii) वर्ष 2014-15 के दौरान, प्रहस्तित कार्गो की संख्या/वालयूम के आधार पर यूनिट/भार के आधार पर और उस समय विद्यमान दर मान के अनुसार, वर्ष 2014-15 के दौरान यथा मूल्य आधार पर ऐसे कार्गो से अर्जित कुल घाट शुल्क राजस्व के आधार पर घाट-शुल्क दरों के संबंध में निर्णय लिया गया था। सीएचपीटी द्वारा प्रस्तावित यूनिट आधारित घाट शुल्क का अनुमोदन टीएएमपी द्वारा किया गया था (संशोधित दर मान में घाट शुल्क अनुसूची की क्र.सं.10 (iii) (क) से (ग) और 13 (iii) से (v) तक)
- (iii). तथापि, 9-11-2016 से संशोधित दर मानों के कार्यान्वयन के पश्चात, मोटर वाहनों और मशीनरी एवं उपकरणों के प्रहस्तन से संबंधित पत्तन के उपयोक्ताओं से अभ्यावेदन प्राप्त हुए थे, जिनमें यह उल्लेख किया गया था कि यथा मूल्य दरों के आधार पर पूर्व में उनके द्वारा भुगतान किए गए घाट शुल्क की तुलना में पत्तन को देय घाट शुल्क में अत्यधिक वृद्धि की गई है।

- (iv). 10 (iii) क, ख, और ग के अंतर्गत वर्गीकृत मशीनरी और एसेम्बल की गई यूनिटों के रूप में पहियों के साथ फिट किए गए उपकरण तथा 13 (iii) क और ख 13 (iv) एवं 13 (v) क और ख के अन्तर्गत वर्गीकृत मोटर वाहनों के लिए प्रति यूनिट आधार पर निर्धारित किए घाट शुल्क प्रभार कामाराजर पोर्ट लिमिटेड (केपीएल) की तुलना में बहुत अधिक हैं, जिससे इन कार्गो के केपीएल, जहां ऐसे कार्गो के लिए घाट शुल्क की वसूली यथा मूल्य आधार पर की जाती है, की ओर विपथन का जोखिम उत्पन्न होने की स्थिति बन गई है।
- (v). ऐसे परिदृश्य में, यदि सीएचपीटी प्रति यूनिट आधार पर प्रभार लगाती है, तो घाट शुल्क की गणना करने में मूलभूत अंतर के कारण केपीएल की दरों के समान दर रख पाना बहुत ही कठिन हो जाएगा। अतः उपर्युक्त श्रेणियों के लिए यूनिट आधार पर घाट शुल्क दरों को वापिस लेते हुए यथा मूल्य आधार पर करना अनिवार्य है।
- (vi). 12-1-2017 को आटोमोबाइल कार्गो के प्रमुख आयातकों/निर्यातकों के साथ एक बैठक का आयोजन किया गया था, जिसमें आटोमोबाइल कम्पनियों से प्रति यूनिट आधार पर घाट शुल्क प्रभारों को कम करके यथा मूल्य आधार पर करने के लिए अनुरोध किया गया था।
- (vii). मोटर वाहनों और पहियों के साथ फिट की गई मशीनरी /उपकरण के लिए यथा मूल्य आधारित घाट शुल्क प्रभारों को कम करके के विषय के संबंध में 20-2-2017 को आयोजित बोर्ड की बैठक में बोर्ड द्वारा अन्य विषयों के अंतर्गत विचार-विमर्श किया गया था, जिसमें कार्गो – आटोमोबाइल/वाहनों/मशीनरी/पहियों के साथ फिट किए गए उपकरणों, जैसाकि ऊपर उल्लेख किया गया है, के लिए प्रति यूनिट आधारित घाट शुल्क को यथा मूल्य आधारित घाट शुल्क के रूप में संशोधित करने तथा इसे 20-2-2017 से तदर्थ आधार पर कार्यान्वित करने और परिपत्र कार्यसूची के माध्यम से न्यासी मंडल को विस्तृत प्रस्ताव अग्रेषित करने के लिए टीएएमपी को प्रस्ताव भेजने के संबंध में विचार किया गया था और निर्णय किया गया था।
- (viii). इसी बीच, प्रस्ताव की वित्तीय विविक्षाओं पर और अधिक विचार-विमर्श किया गया था तथा प्रमुख आयातकों/निर्यातकों की अपेक्षाओं को ध्यान में रखते हुए, 23-5-2017 को आयोजित बैठक में बोर्ड के समक्ष एक पृथक प्रस्ताव रखा गया था। बोर्ड ने बी.आर. संख्या 20 दिनांक 23-5-2017 द्वारा प्रति यूनिट आधारित घाट शुल्क प्रभारों के स्थान पर और इसके साथ-साथ 10 (iii)(क), (ख) और (ग) के अंतर्गत वर्गीकृत कार्गो के लिए 0.34%, 0.29% और 0.24% की श्रेणियों में स्टाइडिंग मान आधारित एफओबी मूल्य पर और 13 (v) (क) और (ख) के अंतर्गत कार्गो के लिए 0.34% की दर से रियायती यथामूल्य घाट शुल्क का प्रस्ताव करते हुए वर्तमान दर मान के 10 (iii) क, ख, और ग, 13 (iii) क और ख 13 (IV) और 13 (v) क और ख के अन्तर्गत वर्गीकृत कार्गो के लिए 0.47% की दर से यथामूल्य आधार पर घाट शुल्क प्रभारों को प्रभारित करने, 20.02.2017 से पूर्व-प्रभाव से प्रस्ताव को कार्यान्वित करने के लिए तथा दर मानों में संशोधन के लिए टीएएमपी को प्रस्ताव भेजने के लिए अनुमोदन प्रदान कर दिया है।
- (ix). टीएएमपी (फार्म 1) को प्रस्तुत सामान्य संशोधन प्रस्ताव में, प्रस्तावित दर मान पर ₹.755.93 करोड़ के वार्षिक राजस्व अपेक्षा (एआरआर) (फार्म-1) की तुलना में राजस्व का अनुमान ₹.550.95 करोड़ लगाया गया था। चूंकि, 0.47% और 0.61% की प्रस्तावित यथामूल्य घाट शुल्क दर पूर्व-संशोधित यथामूल्य घाट शुल्क दरों से कम है, इसलिए, घाट शुल्क दरों को यथामूल्य आधार पर प्रस्तावित संशोधन से पतन को प्राप्त होने वाले राजस्व में और कमी आएगी तथा इसलिए, यह सामान्य संशोधन प्रस्ताव के अनुसार एआरआर के भीतर ही रहेगी।

3.2. इसलिए सीएचपीटी ने विद्यमान दर मानों, अनुसूची 3.1.1 - बल्क और ब्रेक बल्क के लिए घाट शुल्क प्रभार अनुसूची - मदें 10 (iii) (क), (ख) एवं (ग), 13 (iii) (क) और (ख) 13 (IV) और 13 (V) (क) और (ख), जैसाकि नीचे दिया गया है, को संशोधित करने तथा पूर्व-प्रभावी तारीख अर्थात् 20 फरवरी, 2017 से इसे कार्यान्वित करने के लिए प्रस्ताव किया है:

क्र. सं.	विवरण	यूनिट	दर (₹.)	
10	मशीनरी और उपकरण		विदेशी	तटीय
(iii)	मशीनरी और उपकरण, एसेम्बल की गई यूनिटों के रूप में फिट			

	किए गए पहियों के साथ जैसे एक्सकेवेटर, मोटर ग्रेडर, डम्पर ट्रक, व्हील लोडर, बुल डोजर, पेवर, पॉवर ट्रांसफार्मर, कंक्रीट मिक्सचर आदि, इसके स्वयं के पुर्जों के साथ।			
	(क). 15 मी.टन तक भार	यथामूल्य	0.47%	0.29%
	(ख). 15 मी.टन से अधिक तथा 30 मी.टन तक भार			
	(ग). 30 मी.टन से अधिक भार			
<b>13</b>	<b>यात्रियों/कार्गो ले जाने के लिए मोटर वाहन</b>			
(iii)	1400 सीसी तक के चार पहिया वाहन-आयात एवं निर्यात	यथामूल्य	0.47%	0.29%
(iv)	1400 सीसी से अधिक के चार पहिया वाहन-आयात एवं निर्यात	यथामूल्य	0.47%	0.29%
(v)	छः पहिया वाहन एवं इससे अधिक			
	(क) 7.5 मी.टन के भार तक के वाहन	यथामूल्य	0.47%	0.29%
	(ख) 7.5 मी.टन से अधिक के भार के वाहन	यथामूल्य	0.47%	0.29%

3.3. इसने अनुसूची 3.1 के अंतर्गत विद्यमान नोट (7) को हटाने का प्रस्ताव भी किया है, क्योंकि यथामूल्य आधारित घाट शुल्क लेवी के लिए यह प्रासंगिक नहीं है और विद्यमान नोट (8) और (9) को (7) और (8) के रूप में फिर से क्रम संख्या प्रदान करने का प्रस्ताव किया गया है।

3.4. इस प्रकार सीएचपीटी से क्रम संख्या 10 (iii) (क), (ख) और (ग), 13 (iii) (क) और (ख), 13 (iv) और (v) क और ख में निर्धारित घाट शुल्क दरों को संशोधित करने तथा विद्यमान दर मान की अनुसूची 3.1.1 के अन्तर्गत विद्यमान नोट (7) को हटाने के लिए अपने प्रस्ताव पर विचार करने तथा यथाशीघ्र 20-2-2017 से संशोधित दरें कार्यान्वित करने के लिए अपना अनुमोदन प्रदान करने का अनुरोध किया गया है।

3.5. यद्यपि, सीएचपीटी ने मशीनरी और उपकरणों के लिए 0.34%, 0.29% और 0.24% श्रेणी में स्लाइडिंग आधार पर तथा छः पहिया वाले वाहनों के लिए 0.34% पर रियायती घाट शुल्कों की लेवी के लिए अपने बोर्ड का भी अनुमोदन प्राप्त कर लिया है, तथापि, इसने इस प्रकार की रियायती दरों की लेवी के लिए किसी प्रकार के अनुमोदन का अनुरोध नहीं किया है। रियायती दरों से आठ पहिया वाहनों को बाहर रखा गया है। किसी भी मामले में, अनुमोदन के लिए सीएचपीटी द्वारा प्रस्तावित दरें उच्च स्तर की हैं और ये अधिकतम दरें हैं। सीएचपीटी निम्न दरों को प्रभावित करने के लिए लचीला रख अपना सकता है।

4. न केवल सीएचपीटी में, बल्कि एमवीपीटी, केपीटी और वीओसीपीटी में तटीय रो-रो पोतों के माध्यम से आटोमोबाइल कार्गो के परिवहन के लिए प्रति यूनिट आधार पर घाट शुल्क प्रभार निर्धारित करने के लिए पोत परिवहन मंत्रालय के पत्र संख्या पीडी/14033/51/2015-पीडी दिनांक 15 जुलाई, 2015, हमारे पत्र दिनांक 8 अक्टूबर, 2015, पोत परिवहन मंत्रालय के अनुवर्ती पत्र दिनांक 14 दिसम्बर, 2015 द्वारा किए गए पत्राचार के परिणामस्वरूप, दिनांक 17 सितम्बर, 2016 के आदेश द्वारा सीएचपीटी के प्रस्ताव के आधार पर सीएचपीटी में प्रति यूनिट आधार पर घाट शुल्क प्रभार निर्धारित किया गया था।

5. सीएचपीटी का तर्क यह है कि 10 (iii) क, ख, और ग के अंतर्गत वर्गीकृत मशीनरी और एसेम्बल की गई यूनिटों के रूप में पहियों के साथ फिट किए गए उपकरण तथा 13 (iii) क और ख 13 (iv) एवं 13 (v) क और ख के अन्तर्गत वर्गीकृत मोटर वाहनों के लिए प्रति यूनिट आधार पर निर्धारित घाट शुल्क प्रभार केपीएल, में ऐसे कार्गो के लिए यथामूल्य घाट शुल्क प्रभारों की तुलना में बहुत अधिक हैं और यह कि इन कार्गो के केपीएल की ओर विपथन का जोखिम उत्पन्न होने की स्थिति बन गई है। कार्गो के विपथन के परिणामस्वरूप पत्तन को राजस्व की हानि हो सकती है।

6. सीएचपीटी ने यह उल्लेख किया है कि मोटर वाहनों और मशीनरी एवं उपकरणों के संबंध में यूनिट आधारित घाट शुल्क दरों के कार्यान्वयन के पश्चात, इसे पत्तन के उपयोक्ताओं से अभ्यावेदन प्राप्त होते रहे हैं, जिनमें यह उल्लेख किया गया है कि पूर्व में यथा मूल्य आधार पर उनके द्वारा भुगतान किए गए घाट शुल्क की तुलना में उनके द्वारा पत्तन को भुगतान

किए जाने वाले घाट शुल्क में अत्यधिक वृद्धि की गई है। इस संदर्भ में, यह उल्लेख करना है कि मोटर वाहनों और मशीनरी तथा उपकरण के संबंध में सीएचपीटी द्वारा अब प्रस्तावित यथामूल्य दरें वहीं हैं, जो सितम्बर, 2016 के सामान्य संशोधन से पूर्व सीएचपीटी में यथा मूल्य दरें विद्यमान थीं। अन्य शब्दों में, यह कहा जा सकता है कि उपयोक्ताओं द्वारा प्रस्तावित यथा मूल्य प्रभारों पर देय घाट शुल्क प्रभारों की मात्रा इस समय सीएचपीटी में विद्यमान यूनिट आधारित घाट शुल्क दर की तुलना में कम होगी। ऐसे ही समय पर, यह प्राधिकरण पोत परिवहन मंत्रालय से प्राप्त पत्रों, जिनके अनुसार सभी पत्तनों को यथा मूल्य के आधार पर प्रभारित किए जाने वाले घाट शुल्क प्रभारों को यूनिट आधारित घाट शुल्क दरों के रूप में प्रभारित करने की आवश्यकता है, को दरकिनार करने की स्थिति में नहीं है। इस पृष्ठभूमि में, कार्गो के विपथन की जोखिम के संबंध में सीएचपीटी के तर्क को ध्यान में रखते हुए, यह प्राधिकरण जैसाकि सीएचपीटी द्वारा प्रस्ताव किया गया है, 20 फरवरी, 2017 से यथा मूल्य दरें निर्धारित करने का निर्णय लेता है, और साथ ही सीएचपीटी के लिए सितम्बर, 2016 में पारित प्रशुल्क आदेश द्वारा अनुमोदित यूनिट आधारित घाट शुल्क दरें और यूनिट आधारित घाट शुल्क दरों की मात्रा अधिकतम होगी।

7. प्रशुल्क नीति के खण्ड 5.4 में यह विनिर्दिष्ट है कि यदि किसी प्रस्ताव अथवा किसी मामले में, उपयोक्ताओं से कोई आपत्ति प्राप्त नहीं होती है तो टीएएमपी को कोई संयुक्त सुनवाई आयोजित करने की आवश्यकता नहीं है। संदर्भाधीन मामले में, जैसाकि पूर्व में उल्लेख किया गया है, सीएचपीटी ने ऐसे दस्तावेज प्रस्तुत किए हैं, जिनसे यह पता चलता है कि उपयोक्ताओं को सीएचपीटी में मोटर वाहनों और मशीनरी तथा उपकरणों के संबंध में यूनिट/भार आधारित घाट शुल्क दरों को कम करके यथा मूल्य दरें प्रभारित करने में कोई आपत्ति नहीं है। उपर्युक्त स्थिति को देखते हुए, संदर्भाधीन मामले में किसी संयुक्त सुनवाई का आयोजन करने की आवश्यकता नहीं समझी गई।

8. परिणामस्वरूप और उपर्युक्त कारणों से तथा समग्र विचार-विमर्श के आधार पर यह प्राधिकरण मोटर वाहनों और मशीनरी तथा उपकरणों के संबंध में विद्यमान घाट शुल्क दरों के स्थान पर निम्नलिखित रखने का निर्णय करता है:

क्र. सं.	विवरण	यूनिट	दर (₹.)	
10	मशीनरी और उपकरण		विदेशी	तटीय
(iii)	मशीनरी और उपकरण, एसेम्बल की गई यूनिटों के रूप में फिट किए गए पहियों के साथ जैसे एक्सकेवेटर, मोटर ग्रेडर, डम्पर ट्रक, व्हील लोडर, बुल डोजर, पेवर, पॉवर ट्रांसफारमर, कंक्रीट मिक्सचर आदि, इसके स्वयं के पुर्जों के साथ।			
	(क). 15 मी.टन तक भार	यथा मूल्य	0.47% अधिकतम ₹300000/-प्रति यूनिट की शर्त के साथ	0.29% अधिकतम ₹180000/- प्रति यूनिट की शर्त के साथ
	(ख). 15 मी.टन से अधिक तथा 30 मी.टन तक भार		0.47% अधिकतम ₹450000/- प्रति यूनिट की शर्त के साथ	0.29% अधिकतम ₹270000/- प्रति यूनिट की शर्त के साथ
	(ग). 30 मी.टन से अधिक भार		0.47% अधिकतम ₹1000000/- प्रति यूनिट की शर्त के साथ	0.29% अधिकतम ₹600000/- प्रति यूनिट की शर्त के साथ

13	यात्रियों/कार्गो ले जाने के लिए मोटर वाहन			
(iii)	1400 सीसी तक के चार पहिया वाहन-आयात एवं निर्यात	यथा मूल्य	0.47% निर्यात के मामले में अधिकतम ₹ 2200/- प्रति यूनिट तथा आयात के मामले में ₹ 4200/- प्रति यूनिट की शर्त के साथ	0.29% निर्यात के मामले में अधिकतम ₹ 1320/- प्रति यूनिट तथा आयात के मामले में ₹ 2520/- प्रति यूनिट की शर्त के साथ
(iv)	1400 सीसी से अधिक के चार पहिया वाहन-आयात एवं निर्यात	यथा मूल्य	0.47% अधिकतम ₹ 8400/- प्रति यूनिट की शर्त के साथ	0.29% अधिकतम ₹ 5040/- प्रति यूनिट की शर्त के साथ
(v)	छः पहिया वाहन एवं इससे अधिक			
	(क) 7.5 मी.टन के भार तक के वाहन	यथा मूल्य	0.47% अधिकतम ₹10000/- प्रति यूनिट की शर्त के साथ	0.29% अधिकतम ₹ 6000/- प्रति यूनिट की शर्त के साथ
	(ख). 7.5 मी.टन से अधिक के भार के वाहन	यथा मूल्य	0.47% अधिकतम ₹29000/- प्रति यूनिट की शर्त के साथ	0.29% अधिकतम ₹17400/- प्रति यूनिट की शर्त के साथ

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./119/17]

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS****NOTIFICATION**

Mumbai, the 4th August, 2017

**No. TAMP/55/2017-CHPT.**—In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the proposal received from Chennai Port Trust (CHPT) to roll back the unit/ weight based wharfage rates in respect of Motor vehicles and Machinery and Equipment to Ad valorem rates, as in the Order appended hereto.

**Tariff Authority for Major Ports****Case No. TAMP/55/2017-CHPT****The Chennai Port Trust**

- - -

**Applicant****QUORUM**

(i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)

(ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

**ORDER**(Passed on this 21<sup>st</sup> day of July 2017)

This case relates to a proposal received from Chennai Port Trust (CHPT) to roll back the unit/ weight based wharfage rates in respect of Motor vehicles and Machinery and Equipment to Ad valorem rates.

2.1. The existing Scale of Rates of CHPT was approved vide tariff Order No. TAMP/22/2016-CHPT dated 17 September 2016. This Order was notified in the Gazette of India on 10 October 2016 vide Gazette No. 371. The said Order prescribed a tariff validity period till 31 March 2019.

2.2. Vide the said Order, based on the proposal then received from the CHPT, the wharfage rates in respect of Motor vehicles and Machinery and Equipment was prescribed on unit/ weight basis as given below, while disposing of the proposal of CHPT for general revision of its Scale of Rates :

Sl. No.	Description of Cargo	Unit	Rate (in ₹.)	
			Foreign	Coastal
<b>10.</b>	<b>Machinery &amp; Equipment</b>			
(iii)	Machinery & equipment fitted with wheels, as assembled units, like Excavator, Motor Grader, Dumper Trucks, Wheel Loaders, Bull Dozer, Pavers, Power Transformers, Concrete Mixer, etc. along with its own accessories			
	(a). weighing upto 15 M.T.	Each	30,000	18,000
	(b). weighing above 15 M.T. & upto 30 M.T.	Each	45,000	27,000
	(c). weighing above 30 M.T.	Each	1,00,000	60,000
<b>13.</b>	<b>Motor vehicles for carrying passengers / cargo</b>			
(iii)	Four wheelers of upto 1400 cc			
	(a). Import	Each	4,200	2,520
	(b). Export	Each	2,200	1,320
(iv)	Four wheelers of above 1400 cc – Import & Export	Each	8,400	5,040
(v)	Six wheelers and above			
	(a). Vehicle weighing upto 7.5 M.T.	Each	10,000	6,000
	(b). Vehicle weighing above 7.5 M.T.	Each	29,000	17,400

2.3. Also, as proposed by the Port, a note no. (7) under Section 3.1.3 was prescribed to the effect that Wharfage on units classified under Sl. No. 10 (iii) above will be assessed on the gross weight of the equipment including its own accessories.

3.1. In this backdrop, the CHPT vide its letter dated A.O.(SoR)/10611/2015/FR dated 28 June 2017 has submitted a proposal to roll back the unit/ weight based wharfage rates in respect of Motor vehicles and Machinery and Equipment to Ad- valorem rates. The submissions made by CHPT in its letter are summarized below:

- In the general revision of SoR during the year 2016, CHPT had proposed to modify all ad-valorem based wharfage rates into unit/ weight based wharfage rates, complying with the provisions of TAMP Working Guidelines 2015 (clause 2.10 and 8.2.1).
- The wharfage rates on unit/ weight basis were arrived at based on the number/ volume of cargo handled during the year 2014-15 and total wharfage revenue earned from such cargo on advalorem basis during the year 2014-15 as per the then existing SoR. The unit based wharfage rates proposed by ChPT was approved by TAMP [Sl. No.10 (iii) (a) to (c) and 13 (iii) to (v) of wharfage schedule in the revised SoR].

- (iii). However, after implementation of the revised Scale of Rates from 9.11.2016, representations were received from the Port users handling motor vehicles and machinery & equipment stating that there is a steep increase in the wharfage payable to the Port compared to the wharfage paid by them earlier based on the ad valorem rates.
- (iv). The wharfage charges fixed on per unit basis for Machinery and Equipment fitted with wheels as assembled units classified under 10 (iii) a, b & c, and motor vehicles classified under 13 (iii) a & b 13 (iv) and 13 (v) a & b were found to be very high as compared to Kamarajar Port Limited (KPL), which poses the risk of diversion of these cargo to KPL where the wharfage for such cargo is collected on ad valorem basis.
- (v). In such a scenario, if CHPT is levying a per unit basis, it will be very difficult to match KPL rates due to the basic differences in calculating wharfage. Hence, it is imperative to roll back the wharfage rates for the above categories from unit basis to ad valorem basis.
- (vi). A meeting was held with the Major importers/ exporters of automobile cargo on 12.1.2017, wherein, the automobile companies have requested to roll back the wharfage charges from per unit basis to advalorem basis.
- (vii). The subject of rolling back to advalorem based wharfage charges for motor vehicles and machinery / equipment fitted with wheels was discussed under other subjects by the Board in the Board meeting held on 20.2.2017, wherein, it was discussed and decided to send a proposal to TAMP to modify the per unit based wharfage to advalorem based wharfage for the cargo – Automobiles / vehicles / Machinery / Equipment fitted with wheels, as stated above and to implement the same with effect from 20.2.2017 on adhoc basis and forward the detailed proposal to the Board of Trustees through circular agenda.
- (viii). In the meantime, the financial implications of the proposal was further discussed and taking into account the requirement of major Importer/ Exporters, a separate proposal was placed before the Board in the meeting held on 23.5.2017. Board vide B.R. No. 20 dated 23.5.2017 has approved to levy the wharfage charges on ad valorem basis @ 0.47% for the cargoes classified under 10 (iii) a, b & c, 13 (iii) a & b 13 (iv) and 13 (v) a & b of the current SoR, replacing the per unit based wharfage charges, to simultaneously offer concessional ad valorem wharfage ranging from 0.34%, 0.29% and 0.24%, on a sliding scale based on FOB Value, to cargoes classified under 10 (iii) (a), (b) & (c) and @ 0.34% to cargoes classified under 13 (v) (a) & (b), to implement the proposal retrospectively with effect from 20.02.2017 and to send a proposal to TAMP for modification in the Scale of Rates.
- (ix). In the general revision proposal submitted to TAMP (Form 1), the revenue at the proposed Scale of Rates was estimated at ₹550.95 crores as against the Annual Revenue Requirement (ARR) (Form-1) of ₹ 755.93 crores. Since the proposed ad valorem wharfage rates are lower than the pre-revised ad valorem wharfage rates of 0.47% and 0.61%, the proposed modification of wharfage rates into advalorem basis will result in further reduction of revenue to the Port and will, therefore, be well within the ARR as per the General Revision proposal.

3.2. Therefore, the CHPT has proposed to modify the existing Scale of Rates, Schedule 3.1.1 - Schedule of Wharfage Charges for Bulk and Break Bulk – Items 10 (iii) (a), (b) & (c), 13 (iii) (a) & (b) 13 (iv) and 13 (v) (a) & (b), as given below and to implement the same retrospectively w.e.f. 20 February 2017 :

Sl. No.	Description	Unit	Rate (₹.)	
10	Machinery & Equipment		Foreign	Coastal
(iii)	Machinery & equipment fitted with wheels, as assembled units, like Excavator, Motor Grader, Dumper Trucks, Wheel Loaders, Bull Dozer, Pavers, Power Transformers, Concrete Mixer, etc. along with its own accessories			



	(a) Weighing upto 15 MT	Ad valorem	0.47%	0.29%
	(b) Weighing above 15 MT & upto 30 MT			
	(c) Weighing above 30 MT			
13	Motor vehicles for carrying passengers / cargo			
(iii)	Four wheelers of upto 1400cc – Import and Export	Ad valorem	0.47%	0.29%
(iv)	Four wheelers of above 1400cc – Import & Export	Ad valorem	0.47%	0.29%
(v)	Six Wheelers and above			
	(a) Vehicle weighing upto 7.5 M.T.	Ad valorem	0.47%	0.29%
	(b) Vehicle weighing above 7.5 M.T.	Ad valorem	0.47%	0.29%

3.3. It has also proposed to delete the existing Note (7) under Schedule 3.1 as it is not relevant for ad valorem based wharfage levy and renumber existing notes (8) & (9) as (7) & (8).

3.4. Thus, the CHPT has requested to consider its proposal to modify the wharfage rates prescribed in Sl. Nos.10 (iii) (a), (b) & (c), 13 (iii) (a) & (b) 13 (iv) and 13 (v) (a) & (b) and to delete the existing Note (7) under schedule 3.1.1. of the existing SoR and accord its approval for implementing the modified rates with effect from 20.2.2017, at the earliest.

3.5. Though the CHPT has also taken approval from its Board for levy of concessional wharfage at sliding basis in the range of 0.34%, 0.29% and 0.24% for Machinery and Equipment and at 0.34% for six wheelers, it has not sought approval for levy of such concessional rates. Eight wheelers have been excluded from concessional rates. In any case, the rates proposed by CHPT for approval are at higher level and are at ceiling rates. The CHPT has flexibility to levy lower rates.

4. Consequent to the exchange of correspondence by the MOS vide its letter No. PD/14033/51/2015-PD-V dated 15 July 2015, our letter dated 8 October 2015, MOS subsequent letter dated 14 December 2015 to prescribe wharfage charge on per unit basis for transportation of automobile cargo through coastal RoRo vessels not only in CHPT, but also in MBPT, KPT and VOCPT, wharfage charge was prescribed on per unit basis in CHPT based on the proposal of CHPT vide Order dated 17 September 2016.

5. The contention of the CHPT is that the wharfage charges fixed on per unit basis for Machinery and Equipment fitted with wheels as assembled units classified under 10 (iii) a, b & c, and motor vehicles classified under 13 (iii) a & b 13 (iv) and 13 (v) a & b are found to be very high as compared to advalorem wharfage charges for such cargo at KPL and that it poses the risk of diversion of these cargo to KPL. Diversion of cargo may result in a loss of revenue to the Port.

6. The CHPT has stated that after implementation of the unit based wharfage rates in respect of Motor vehicles and Machinery and Equipment, it has been in receipt of representations from the Port users stating that there is a steep increase in the wharfage payable by them to the Port as compared to the wharfage paid by them earlier on ad valorem basis. In this context, it is to state that the advalorem rates now proposed by the CHPT in respect of Motor vehicles and Machinery and Equipment are same as the advalorem rates prevailing at CHPT prior to the September 2016 general revision. In other words, it can be inferred that the quantum of wharfage charges payable by the users at the proposed advalorem charges would be less than the unit based wharfage rate prevailing in CHPT now. At the same time, the Authority is not in a position to brush aside the communication received from the MOS that all ports levying wharfage charges on advalorem basis need to shift to unit based wharfage rates. In this backdrop, recognising the contention of the CHPT about the risk of diversion of cargo, this Authority decides to prescribe Ad valorem rates from 20 February 2017, as proposed by CHPT alongwith unit based wharfage rates and the quantum of unit based wharfage rates approved vide the tariff order passed in September 2016 for CHPT shall be the ceiling rates.

7. Clause 5.4 of the Tariff Policy, 2015, stipulates that in case there are no objections from users for a proposal or a case, TAMP need not organize any joint hearing. In the case in reference, as brought out earlier, the CHPT has furnished documents which reflect that users have no objection for roll back of unit/ weight based wharfage rates in respect of Motor vehicles and Machinery and Equipment at CHPT to Ad- valorem rates. In view of the above position, no joint hearing was felt necessary in the case in reference.

8. In the result, and for the reason given above, and based on a collective application of mind, this Authority decides to replace the existing wharfage rates in respect of Motor vehicles and Machinery and Equipment, with the following:

Sl. No.	Description	Unit	Rate (₹.)	
10	Machinery & Equipment		Foreign	Coastal
(iii)	Machinery & equipment fitted with wheels, as assembled units, like Excavator, Motor Grader, Dumper Trucks, Wheel Loaders, Bull Dozer, Pavers, Power Transformers, Concrete Mixer, etc. along with its own accessories			
	(a) Weighing upto 15 MT	Advalorem	0.47% subject to a maximum of ₹30000/- per unit	0.29% subject to a maximum of ₹18000/- per unit
	(b) Weighing above 15 MT & upto 30 MT		0.47% subject to a maximum of ₹45000/- per unit	0.29% subject to a maximum of ₹27000/- per unit
	(c) Weighing above 30 MT		0.47% subject to a maximum of ₹100000/- per unit	0.29% subject to a maximum of ₹60000/- per unit
13	Motor vehicles for carrying passengers / cargo			
(iii)	Four wheelers of upto 1400cc – Import and Export	Advalorem	0.47% subject to a maximum of ₹ 2200/- per unit incase of Export and ₹ 4200/- per unit incase of Import.	0.29% subject to a maximum of ₹ 1320/- per unit incase of Export and ₹ 2520/- per unit incase of Import.
(iv)	Four wheelers of above 1400cc – Import & Export	Advalorem	0.47% subject to a maximum of ₹ 8400/- per unit	0.29% subject to a maximum of ₹ 5040/- per unit
(v)	Six Wheelers and above			
	(a) Vehicle weighing upto 7.5 M.T.	Ad valorem	0.47% subject to a maximum of ₹10000/- per unit	0.29% subject to a maximum of ₹6000/- per unit
	(b) Vehicle weighing above 7.5 M.T.	Advalorem	0.47% subject to a maximum of ₹29000/- per unit	0.29% subject to a maximum of ₹17400/- per unit

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./119/17]